

Obsah

D. 1 Dokumentace stavebního objektu	1
D.1.1 Architektonicko-stavební řešení.....	1
D.1.2 Stavebně konstrukční řešení	7
D.1.3 Požárně bezpečnostní řešení.....	7
D.1.4 Technika prostředí staveb	7
D.2 Dokumentace technických a technologických zařízení	7

D. 1 Dokumentace stavebního objektu

D.1.1 Architektonicko-stavební řešení

a) Technická zpráva

- Architektonické, výtvarné a materiálové řešení

Velkoobjemové kontejnery jsou uloženy pod povrchem. Vzhledově tedy nenarušují prostředí, do kterého jsou umístěny. Jedná se o minimalistický design. S ohledem na objem kontejnerů lze tak uložit několikanásobně větší objemu tříděného odpadu a tím dochází k eliminaci nepořádku u běžných odpadkových košů v centrální ploše. Jedná se tedy o vhodně navržené řešení, které koresponduje s kulturním městským prostředím. Na povrchu kontejnerů na separovaný odpad jsou viditelné pouze vhozové šachty, které mají elegantní vzhled a jsou vyrobeny z kvalitních nerezových materiálů. Povrchovou úpravu tvoří černá komaxitová barva. viz ilustrační foto. Barevná úprava vhozových šachet bude černá bez popisů. Černá komaxitová barva bude ve stejném odstínu, jako kovové části mobiliáře v prostoru náměstí realizované v rámci akce „Revitalizace náměstí ve Valašském Meziříčí“. Jednotlivé kontejnery budou od sebe rozlišeny pouze barevným pruhem podle druhu odpadového materiálu. Barevné pruhy pro rozlišení druhu odpadového materiálu budou pouze na straně vhozu a budou zabírat jen minimální (nezbytně nutnou) plochu. Povrchová úprava kolem vhozových šachet bude vytvořena dlažbou z lomového kamene ve tvaru žulových dlažebních kostek 50x50 mm a to v celé ploše víka. Účelem tohoto řešení je eliminace odpadového materiálu v centru města. Veškeré povrchové materiály budou před objednávkou fyzicky vzorkovány a schváleny investorem. Před objednávkou podzemních kontejnerů musí přesný typ kontejneru odsouhlasit investor. Návrh provedení nadzemních vhozových šachet (tvar, rozměry, materiálové provedení, barevnost) budou před objednáním předloženy správnímu orgánu k posouzení a bude vyžádáno nové závazné stanovisko.

- Dispoziční a provozní řešení

Projektová dokumentace řeší umístění čtyř podzemních kontejnerů na separovaný odpad s objemem 3 m³ odpadu na jeden kontejner. Členění kontejnerů je následující:

- kontejner na komunální odpad	1x3m ³	1ks
- kontejner na tříděný odpad (papír)	1x3m ³	1ks
- kontejner na tříděný odpad (plasty)	1x3m ³	1ks

- kontejner na tříděný odpad (směsné sklo) 1x3m3 1ks

Na základě požadavků zadavatele jsou podzemní kontejnery situovány v jihovýchodní části náměstí souběžně s hranou chodníku v prostoru stávající zeleně. Stanoviště podzemních kontejnerů je vybráno s ohledem na dobrou dopravní dostupnost a dostupnost svozové techniky. Přístup ke kontejnerům je umožněn z přilehlého chodníku. Prostor mezi chodníkovou hranou a pochozí plochou kontejneru je vyplněn uložením dlažby z lomového kamene z dlažebních žulových kostek 50x50 mm. Velkoobjemová nádoba kontejneru je uložena celá pod povrchem okolního terénu. Nadzemní část tvoří pouze vhozová šachta, kterou se odpad vhadzuje do vlastního kontejneru. Kontejnerové víko je upraveno na osazení žulových dlažebních kostek 50 x50 mm, které budou tvořit pohledovou pochozí plochu samotného kontejneru. Vyprázdnění kontejnerů řeší svozová technika vytažením celého kontejneru z úložiště a jeho následným vyprázdněním do prostoru svozového dopravního prostředku, který obsah odveze k následnému dalšímu zpracování.

- Bezbariérové užívání stavby

Umístění kontejnerů je navrženo s ohledem na výskyt osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Při výstavbě a provozu podzemních kontejnerů jsou zohledněny požadavky vyhlášky č.398/2009Sb., ve znění pozdějších předpisů, ČSN 736110 a ČSN P ISO 21542.

Umístění podzemních kontejnerů je navrženo v těsné blízkosti stávajícího chodníku, respektuje přirozený pohyb chodců a nezasahuje do průchozího prostoru. Pro orientaci chodců je v žulové dlažbě vsazena podélná umělá vodící linie tvořená speciální betonovou dlažbou šířky 400 mm s podélnými žlábkami hloubky 3 až 4 mm šířky 8 až 12 mm s roztečí cca 25 až 40 mm.

Pochozí plocha umožňuje samostatný, bezpečný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace. Přístup k podzemním kontejnerům je orientačně jednoduchý.

Výškové rozdíly pochozí plochy nejsou vyšší než 20mm v souladu s přílohou č.2 vyhlášky.

Výkopy a staveniště budou zabezpečeny v souladu s požadavky na technické řešení v bodě č. 4 přílohy č. 2 vyhlášky tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu: při nedodržení průchozího prostoru 1500 mm včetně bezpečnostních odstupů nebo při celé uzavírací bude navržena bezpečná vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa. V případě nutnosti vybudování provizorní lávky přes výkopy, budou tyto široké neméně 900mm s výškovými rozdíly do 20mm a po obou stranách budou opatřeny proti sjetí vozíku.

Výkopy a staveniště budou označeny dle bodu 1.2.10 přílohy č.1 vyhlášky.

- Konstrukční a stavebně technické řešení a technické vlastnosti stavby

- Přípravné a demoliční práce

Před zahájením stavebních prací bude staveniště zhotoviteli předáno objednatelem protokolárním způsobem. O předání staveniště bude sepsán samostatný zápis (předávací protokol o předání staveniště).

Umístění zařízení staveniště bude upřesněno po dohodě s investorem stavby (majitel pozemku, na kterém se stavba realizuje). Případné zařízení staveniště v místě stavby musí být oploceno a uzavřeno (zabezpečeno proti vstupu nepovolaným a cizím osobám). Výška oplocení je min. 1,8 m s uzamykatelnou vstupní branou.

Případná nutná pracovní místa na stávající komunikaci budou označena dle TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – schéma B/3 „Standardní pracovní místo – zúžení jízdního pruhu“. Při označování míst budou užity směrovací desky a výstražná dopravní značka - A15 „Práce na silnici“.

Zhotovitel před zahájením prací předloží na DI PČR Vsetín návrh přechodného dopravního značení, zpracovaný dle zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP-66 a zažádá příslušný silniční úřad o vydání stanovení přechodné úpravy provozu.

Při realizaci stavby může dojít k prostorovému zásahu do místní komunikace (zábor při výstavbě), investor musí před zahájením prací vyřídit rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace, dle §25, zák.č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, u Odboru komunálních služeb, MěÚ Valašské Meziříčí a Policie České republiky, dopravního inspektorátu Vsetín. Nutno dodržet TP 146 – Povolování a provádění výkop a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací. Případná další krátkodobá dopravně inženýrská opatření si vyřídí zhotovitel stavby podle aktuální potřeby.

Před zahájením stavebních prací bude provedeno protokolární vytyčení stávajících inženýrských sítí. Stavební práce v ochranných pásmech inženýrských sítí budou probíhat v souladu s vyjádřením majitelů a správců inženýrských sítí viz dokladová část stavby.

Pokud vznikne povinnost oznámení o zahájení prací nebo budou prováděny práce a činnosti se zvýšeným ohrožením života nebo poškození zdraví (dle přílohy č.5 NV 591/2006 Sb.) pak je zadavatel stavby v souladu s ustanovením §15 odst.2 zákona č. 309/2006Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů, povinen zajistit zpracování plánu BOZP. Plán zpracovává koordinátor BOZP. Při realizaci stavby je tento plán aktualizován.

Lokalita dotčená výstavbou se nenachází v zátopovém území řek Rožnovské a Vsetínské Bečvy. Podzemní kontejnerová stání se nenachází na poddolovaném území. Do prostor pod náměstím můžou zasahovat sklepení od domů na náměstí. Při výstavbě je nutno brát tuto skutečnost na vědomí. V historickém centru se mohou nacházet pozůstatky nezmapovaných částí podzemních staveb a inženýrských sítí a rozvodů.

Vzhledem k tomu, že uvedená stavba je plánovaná na území s archeologickými nálezy ÚAN I. kategorie, v historickém jádru města, kde se archeologické nálezy prokazatelně vyskytují a nadále vyskytovat budou, nelze v průběhu zemních prací vyloučit možnost odkrytí a poškození archeologických situací a nálezů. Toto území je chráněno jako veřejný zájem podle zvláštních právních předpisů, zejména dle §22, odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.

Zadavatel uzavře v dostatečném předstihu smlouvu s oprávněnou archeologickou organizací na archeologický výzkum vyvolaný zemními pracemi. Dodavatel je povinen dle §22 zákona č. 20/1987 o státní památkové péči písemně ohlásit Archeologickému ústavu AV ČR, Brno, v.v.i. zahájení zemních prací, a to již od doby přípravy, předpokládaný termín realizace stavby, veškeré zemní práce, včetně přípravy staveniště, a to nejpozději 30 dnů před realizací a umožní mu základní výzkum, který provede odborná archeologická organizace. Při případném odkrytí archeologických nálezů je nutné provést záchranný archeologický výzkum na dotčeném území (viz vyjádření Archeologického ústavu AV ČR, Brno).

Stavební práce budou probíhat pouze ve vymezeném prostoru obvodu staveniště. Před zahájením výkopových a zemních prací bude vymezen pracovní prostor v rámci stávající veřejné zeleně tak, aby při realizaci stavebních prací nedocházelo k devastaci veřejné zeleně mimo obvod staveniště. V místě stávajícího chodníku bude zajištěn bezpečný přechod pěších chodců na protější chodník v obvodu náměstí.

Před zahájením demolic dojde k demontáži stávající lavičky 1 ks, odpadkového koše 1ks a demontáže 1 ks zemního led osvětlení. Zemní kabel bude naspojován a propojen, aby byla zachována funkčnost stávajícího podzemního vedení pro zemní led osvětlení. Demontovaný mobiliář bude naložen a odvezen na předem určené místo objednatelem do vzdálenosti 2,5 km, kde bude předán majiteli k uskladnění.

V rámci demoličních prací budou odstraněny části stávajícího chodníku včetně dlažeb z lomového kamene v podobě dlažebních žulových kostek a chodníkových obrubníků. Silniční obrubníky budou zachovány na původních místech. Vybourané použitelné stavební materiály (žulové chodníkové obrubníky a dlažební kostky) budou naloženy a odvezeny na mezideponii určenou objednatelem do vzdálenosti 2,5 km, kde budou uskladněny a připraveny pro následné opětovné využití při realizaci stavby stanoviště podzemních kontejnerů. V rámci přípravných prací bude provedeno přeložení podzemního rozvodu závlahy veřejné zeleně. Stávající rozvod závlahy bude přemístěn na vnější obvod stanoviště podzemních kontejnerů. Průměr a typ potrubí závlahy jakož i hloubka uložení bude zachována.

- Zemní práce

Zemní práce budou zahájeny se souhlasem památkového dohledu po provedených archeologických průzkumech. Při předběžném archeologickém průzkumu byla v blízkosti stanoviště budoucích podzemních kontejnerů nalezena a částečně odkryta původní kamenná dlažba. Případné pozůstatky původních konstrukcí potvrdí provedený archeologický průzkum před započítím zemních prací. Při zemních a výkopových pracích bude z prostoru veřejné zeleně přednostně odstraněna humózní vrstva s trávním drnem v tloušťce 0,2 m. Zemní orniční materiál ze skrývky bude naložen a odvezen do vzdálenosti 2,5 km na mezideponii určenou objednatelem, kde bude uložen a připraven pro následné použití při dokončovacích zemních pracích. Zbylé odtěžené materiály po konstrukčních vrstvách chodníku jakož i zemní materiál vytěžený z výkopové jámy pro usazení kontejneru budou naloženy a odvezeny na skládku – jedná se o staveništní odpad. S tímto materiálem bude dále nakládáno v souladu se zákonem o odpadech. Svahy výkopu budou zajištěny proti případnému sesuvu svahováním.

Výkop bude ohrazen pevným zábradlím proti pádu osob. Do výkopu bude zřízen přístup v souladu s dodržením zásad BOZP.

Dno základové spáry bude srovnáno a následně zhutněno vibrační deskou na hodnotu 30 MPa. Na upravenou základovou spáru bude nanесena vyrovnávací podkladní vrstva ze štěrkopísku tl. 100 mm. Na vyrovnanou podkladní štěrkopískovou vrstvu bude uložena vrstva podkladního betonu z betonové směsi C16/20 v tloušťce min 150 mm. Před zahájením dalších prací bude dle předem předloženého a schváleného technologického postupu betonáže dodržena doba pro vyvrátí betonové směsi včetně jejího ošetření pro dodržení optimálních podmínek pro dosažení předepsaných pevnostních hodnot betonové konstrukce. Výsledná nerovnost podkladního betonu by neměla přesáhnout 2 mm měřeno na dvoumetrové lati. Hloubka založení je vždy závislá na typu požitého podzemního kontejneru. Projektant proto doporučuje provedení kontrolní konzultace hloubky uložení s konečným vybraným dodavatelem technologie podzemních kontejnerů. Na základový beton bude následně uložena dodávka technologie podzemních kontejnerů na separovaný odpad.

- Podzemní kontejnery na separovaný odpad

Jedná se o ucelenou dodávku technologie odpadových podzemních kontejnerů. Součástí dodávky je železobetonová jímka pro umístění (vložení) vlastní kontejnerové nádoby. Pro vyprazdňování kontejnerů byl vybrán systém „TOP“. Jedná se o samostatný kontejner, který je pevně spojen s pochozí plošinou a vhozovým sloupkem. Celý systém pracuje jako jeden celek. Pochozí plošina spolu s vhozovým sloupkem jsou součástí samotného kontejneru. Po připojení háku je již možno zvedat samotný kontejner i s pochozí plošinou. Pokud je kontejner vytahován mimo betonovou jímku na jeho místě je již bezpečnostní podlaha, která brání pádu do jímky. Výrobu podzemních kontejnerů včetně technologie jako celku provádí specializovaná firma.

- Usazení a obsypy kontejnerů

Usazení podzemních kontejnerů je provedeno dle pokynů a postupů stanovených výrobcem a dodavatelem technologie. Zásyp železobetonových van bude proveden z propustného nenamrzavého materiálu ze štěrkodrti frakce 0-32. Zásyp bude prováděn po vrstvách max. 200 mm s následným hutněním. Vhodný zásypový materiálem štěrkodrtí frakce 0-32 umožňuje odvedení povrchových srážkových vod do prostoru veřejné zeleně. Při realizaci zásypů je třeba dbát na to, aby trvale zůstala zachována funkční schopnost průtočných otvorů v horním rámu, které umožňují odtok dešťové vody do postranního zásypu vany. Tyto otvory nesmí být v žádném případě zabetonovány či vyplněny jiným nepropustným materiálem. Horní hrana podzemních kontejnerů musí umožňovat plynulý odtok srážkové vody. Doporučený sklon okolní dlažby a terénu je 2-3 %.

- Zpevněné plochy

Pochozí povrch víka podzemního kontejneru je upraven tak, aby umožnil provedení dlažby ze žulových kostek 50x50 mm, uložených do podkladu z chemického lepidla s následným

vyspárování MC. Navazující prostor mezi kontejnery a po jejich obvodu je vyplněn řádkovou dlažbou z žulových kostek 50x50 mm uložené ve vrstvě z drceného kameniva frakce 4/8. Žulové dlažební kostky budou osazeny až po obvodový rám podzemního kontejneru. Prostor před kontejnery směrem k chodníku je vyplněn řádkovou dlažbou z žulových kostek 50x50 mm uložených ve vrstvě z drceného kameniva frakce 4/8. Žulové kostky 50x50 mm budou použity z vybouraných stavebních hmot při přípravných demoličních pracích. Pro orientaci chodců je v žulové dlažbě vsazena podélná umělá vodící linie tvořená speciální betonovou dlažbou šířky 400 mm s podélnými žlábkami hloubky 3 až 4 mm šířky 8 až 12 mm s roztečí cca 25 až 40 mm. Dlažba okolo pozemních kontejnerů bude spádována směrem od podzemních kontejnerů. Žulová dlažba je od stávajícího chodníku a veřejné zeleně oddělena žulovým chodníkovým obrubníkem z lomového kamene 120x250 mm uloženým do betonového lože z betonové směsi C20/25 s minimální tl. 100 mm. Chodníkové obrubníky po obvodu stanoviště podzemních kontejnerů budou osazeny tak, aby umožňovaly odtok povrchové dešťové vody do prostoru veřejné zeleně. Při pokládce chodníkových obrub bude částečně využitý vybouraný stavební materiál z demoličních přípravných prací. Při následné opravě stávajícího chodníku bude zemní pláň před pokládkou konstrukčních vrstev srovnána a zhutněna na hodnotu 30 MPa. Konstrukční skladba chodníku je následující:

Chodníky – pochozí plochy

Štípaná žulová kostka	DL	50 mm	
Lože, drť 4/8	L	30 mm	ČSN 73 6126
Štěrkodrt' 0/32	min.ŠD _A	100 mm	ČSN 73 6126
Štěrkodrt' 0/63	min.ŠD _B	200 mm	ČSN 73 6126
Upravená zhutněná pláň min.		30 MPa	ČSN 72 1006
Celkem		380 mm	

- Dokončovací terénní úpravy a rekultivace ploch.

V rámci jemných terénních úprav bude okolní terén plynule napojen na stanoviště podzemních kontejnerů. V místě výkopu bude opětovně rozprostřena vyzískaná ornice z přípravných prací a skryvek. Vrchní humózní vrstva v tl. 100 mm bude oseta travním semenem.

- Stavební fyzika – tepelná technika, osvětlení, oslunění, akustika, vibrace
Charakter stavby nevyžaduje řešení.

b) Výkresová část

- D.1.1.1 Situace
- D.1.1.2 Podélný řez
- D.1.1.3 Příčný řez
- D.1.1.4 Ilustrační foto

D.1.2 Stavebně konstrukční řešení

- viz bod D.1.1 Architektonicko-stavební řešení

- a) technická zpráva – není samostatně řešeno
- b) výkresová část – není samostatně řešeno
- c) statické posouzení – není samostatně řešeno, stavba nevyžaduje

D.1.3 Požárně bezpečnostní řešení

D.1.4 Technika prostředí staveb

- a) Technická zpráva – stavba nevyžaduje
- b) Výkresová část – stavba nevyžaduje

D.2 Dokumentace technických a technologických zařízení

Řešeno dodavatelem podzemních kontejnerů.